



DISCIPLINARE PER LA FORMAZIONE DEI TECNICI DI RALLY OBEDIENCE ITALIA

Aggiornamento Agosto 2026

OBIETTIVI DEL CORSO:

Formare Tecnici qualificati che conoscano il Regolamento e acquisiscano le necessarie competenze tecnico-sportive, sia per la preparazione dei binomi che intendono partecipare alle competizioni, sia per l'allenamento di quelli che desiderano praticare la Rally Obedience ITALIA a livello ludico-sportivo. La modalità di formazione a distanza (FAD) è prevista per i Centri Cinofili affiliati, qualora siano presenti particolari esigenze logistiche.

REQUISITI PER LA PARTECIPAZIONE:

Per partecipare al corso è necessario:

- aver compiuto 18 anni;
- essere in possesso del diploma di scuola secondaria di primo grado;
- non avere pendenze penali;
- essere in possesso almeno della tessera associativa valida per l'anno in corso;
- essere in possesso della qualifica di Educatore/Tecnico Cinofilo.

I Tecnici in possesso di una qualifica equivalente rilasciata da altri EPS non saranno automaticamente equiparati alla qualifica di Tecnico di Rally-O ITALIA. Dovranno pertanto partecipare al corso formativo, beneficiando di una riduzione del 75% sulla quota di partecipazione.

COMPETENZE OGGETTO DELL'ESAME:

Al termine del percorso formativo, il Tecnico di Rally-O Italia dovrà sostenere un esame teorico-pratico, durante il quale dovrà dimostrare di aver acquisito le seguenti competenze:

- Conoscenza del Regolamento Rally-O ITALIA;
- Conoscenza teorica e pratica, con esecuzione degli esercizi, dei cartelli relativi ai Vari Livelli inclusi i bonus;
- Capacità di insegnare la Rally Obedience in relazione ai diversi obiettivi e livelli di pratica;

PERCORSO DI FORMAZIONE E PROGRAMMA FORMATIVO:

Il Corso ha una durata complessiva di 64 ore, articolate in 4 weekend, di cui 24 ore dedicate alla formazione teorica e 32 ore alla formazione pratica e una giornata riservata agli esami.

1° WEEKEND – 16 ORE

- Presentazione della disciplina.
- Presentazione e analisi del Regolamento Rally -O ITALIA.
- Presentazione teorico-pratica dei cartelli e degli esercizi della Rally -O ITALIA.

2° WEEKEND – 16 ORE

- Approfondimento teorico-pratico dei cartelli e degli esercizi.
- Preparazione e gestione dei percorsi con diversi livelli di difficoltà.

3° WEEKEND – 16 ORE

- Approfondimento delle tecniche di preparazione e conduzione dei binomi.
- Studio e realizzazione di percorsi con vari livelli di difficoltà.

4° WEEKEND – 8 ORE

- Preparazione e gestione di percorsi di Rally -O ITALIA. con vari livelli di difficoltà e differenti obiettivi di lavoro.

ESAME FINALE - 8 ORE

- Esame teorico, scritto e/o orale.
- Esame pratico.

DISCIPLINARE ESAMI

Al termine del percorso formativo, il Tecnico di Rally-O ITALIA dovrà sostenere un esame teorico-pratico, durante il quale dovrà dimostrare di aver acquisito le seguenti competenze:

- Conoscenza del Regolamento Rally-O ITALIA;
- Conoscenza della disciplina dal punto di vista pratico, attraverso l'esecuzione degli esercizi previsti;
- Capacità di insegnare la disciplina in relazione ai diversi obiettivi e livelli di pratica;
- Capacità di costruire e gestire percorsi di Rally Obedience con vari livelli di difficoltà.

PROVA TEORICA

La prova teorica consisterà nella somministrazione di un test composto da 30 domande a risposta multipla, con tre risposte per ciascuna domanda, di cui una sola corretta.

Saranno ammessi alla prova pratica i candidati che avranno risposto correttamente ad almeno l'80% delle domande del test.

PROVA PRATICA

La prova pratica consisterà nella dimostrazione delle capacità di insegnamento e applicazione degli esercizi previsti dal Regolamento Rally-O ITALIA, nonché nella costruzione e gestione di percorsi addestrativi caratterizzati da vari livelli di difficoltà.

DISCIPLINARE PER LA FORMAZIONE DEI GIUDICI DI RALLY-O ITALIA

OBIETTIVI:

Il percorso formativo ha l'obiettivo di preparare Giudici qualificati, fornendo loro una conoscenza approfondita del Regolamento Rally-O ITALIA e sviluppando le competenze tecniche e sportive necessarie per valutare correttamente lo svolgimento di una gara di Rally Obedience.

REQUISITI:

Per accedere al percorso formativo è necessario:

- aver compiuto 18 anni;
- essere in possesso del diploma di scuola secondaria di primo grado;
- non avere pendenze penali;
- essere in possesso almeno della tessera associativa valida per l'anno in corso;

- essere in possesso della qualifica di Tecnico Rally-O Italia.

I Giudici in possesso di una qualifica equivalente rilasciata da altri Enti di Promozione Sportiva non saranno automaticamente equiparati alla qualifica di Giudice di Rally-O ITALIA. Dovranno pertanto partecipare al percorso formativo, beneficiando di una riduzione del 75% sulla quota di partecipazione.

La qualifica di Giudice di Rally-O ITALIA sarà conseguita esclusivamente dopo il superamento dell'esame finale previsto dal corso e il completamento di un tirocinio pratico, articolato in tre affiancamenti con almeno due Giudici differenti.

COMPETENZE:

Al termine del percorso formativo, il candidato dovrà dimostrare di aver acquisito le competenze necessarie per svolgere il ruolo di Giudice di Rally-O ITALIA, tra cui:

- Comprensione approfondita del Regolamento Rally-O ITALIA;
- Comprensione teorica e pratica degli esercizi e dei relativi cartelli previsti dalla disciplina;
- Competenza di applicare correttamente i criteri di giudizio e le penalità previste dal Regolamento;
- Competenza di osservare e valutare correttamente il binomio durante lo svolgimento di un percorso;
- Competenza di progettare e predisporre percorsi di gara caratterizzati da differenti livelli di difficoltà;
- Competenza di valutare l'esecuzione degli esercizi e di individuare le eventuali infrazioni commesse dal binomio;
- Competenza di compilare correttamente la scheda di giudizio e attribuire le relative penalità;
- Competenza di gestire e giudicare una gara nel rispetto del Regolamento Rally-O ITALIA.

PERCORSO DI FORMAZIONE E PROGRAMMA FORMATIVO:

Il corso ha una durata complessiva di 24 ore, articolate in 2 weekend, di cui 12 ore dedicate alla formazione teorica e 12 ore alla formazione pratica in campo e una giornata riservata agli esami.

1° WEEKEND – 16 ORE

- Approfondimento del Regolamento Rally-O ITALIA, con particolare attenzione alle norme relative all'organizzazione e allo svolgimento delle competizioni.
- Criteri di giudizio e modalità di attribuzione delle penalità.
- Analisi degli esercizi e dei relativi criteri di valutazione.
- Progettazione di percorsi di gara con differenti livelli di difficoltà.
- Progettazione e costruzione di percorsi di gara.

2° WEEKEND – 16 ORE

- Analisi del binomio e valutazione dell'esecuzione degli esercizi.
- Approfondimento delle principali situazioni di errore e delle relative penalità.
- Simulazioni di giudizio durante lo svolgimento di percorsi.
- Organizzazione e gestione di una gara di Rally Obedience.
- Simulazioni teorico-pratiche di giudizio sui diversi esercizi.
- Analisi e valutazione dei binomi durante lo svolgimento di un percorso completo.

3° WEEKEND – 16 ORE

- Gestione delle diverse difficoltà tecniche presenti all'interno di un percorso.
- Analisi e compilazione delle schede di giudizio.
- Simulazioni complete di gara con attribuzione delle penalità.
- **ESAME FINALE**

Esame teorico e pratico.

DISCIPLINARE ESAMI

Al termine del percorso formativo, il candidato dovrà sostenere un esame teorico-pratico durante il quale dovrà dimostrare di aver acquisito le competenze necessarie per svolgere il ruolo di Giudice di Rally-O ITALIA.

La prova teorica consisterà nella somministrazione di un test composto da 30 domande a risposta multipla, con tre risposte per ciascuna domanda, di cui una sola corretta.

Saranno ammessi alla prova pratica i candidati che avranno risposto correttamente ad almeno l'80% delle domande del test.

La prova pratica consisterà nella progettazione e costruzione di percorsi di gara con differenti livelli di difficoltà e nella valutazione di un binomio durante lo svolgimento di un percorso.

Il candidato dovrà dimostrare di saper:

- applicare correttamente il Regolamento Rally-O ITALIA;
- riconoscere e valutare gli errori commessi dal binomio;
- attribuire correttamente le penalità previste;
- valutare l'esecuzione degli esercizi;
- compilare correttamente la scheda di giudizio;
- gestire una simulazione completa di gara.

